

4. บั๊อสอบวิชาการประกัันกััยทางทะเล และการบนล่บ

จงเขียนคร่ือหมาย ✓ ลงในคำตอบที่ถูักที่สุดเพ็ียงคำตอบเด็ียง

1. สััญญาประกัันกััยขนล่บสินค้้าทางทะเล แบบ MAR Form จะเร็ิมต้ันค้้าครองเม็ือ
 - ก. สินค้้าเก็บบอู่ในยานพาหนะซึ่งจอบอู่ในโกด้งหรือสถานที่เก็บบสินค้้า
 - ข. สินค้้าอู่ในเร็ือเพ็ือเตร็ียมที่จะขนล่บไปย้งจุดหมายปลายทาง
 - ค. สินค้้าที่เคล็ือนออกจากโกด้ง หรือสถานที่เก็บบสินค้้าที่ระบุนว้
 - ง. สินค้้าเก็บบอู่ ณ ท่าต้ันทางของล่บผู้ล่บสินค้้า
2. ในการประกัันกััยขนล่บสินค้้าทางทะเล กััยที่ ICC (C) ไม้ให้ความค้้าครอง ค็ือ
 - ก. อัคคัีกััย
 - ข. ระเบ็ิด
 - ค. เร็ือเกยต้ัน
 - ง. แฝ่นดินไหว
3. ล่บอประกัันกััยได้ช็ือความค้้าครองกััยจากสงครามในกรมธรรม์ประกัันกััยขนล่บสินค้้าทางทะเล หากเก็ิดความเส็ียงหายจากสงคราม จะได้รับความค้้าครองได้หรือไม้
 - ก. ได้ เฉพาะสินค้้าที่อยู่ ณ เม็ืองท่าต้ันทาง
 - ข. ได้ เฉพาะสินค้้าที่อยู่บนเร็ือเดินสมุทร
 - ค. ได้ เฉพาะสินค้้าที่อยู่ในโกด้งเก็บบสินค้้า
 - ง. ได้ เฉพาะสินค้้าที่อยู่บนรถบรรรทุก
4. การรับรองโดยปริยาย (Implied Warranties) ที่ใ้ใช้ในการประกัันกััยทางทะเลและการขนล่บมีอะไรบ้้าง
 - ก. ความพร้อมในการออกทะเล และความชอบด้วยกฎหมาย
 - ข. ความพร้อมในการออกทะเล และการรับช้่วงสิทธิ
 - ค. ความพร้อมในการออกทะเล และการเบ็ิดเผยช็ือที่จ็ริง
 - ง. ความพร้อมในการออกทะเล และความสุจรร็ือใจอย้ง

5. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล โดยทั่วไป จะกำหนดจาก
- กำหนดตามราคา CIF
 - กำหนดตามราคา CFR
 - ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
 - กำหนดตามราคา CIF หรือ CFR บวก 10%
6. โดยทั่วไปการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ผู้รับประกันภัยจะเก็บเบี้ยประกันภัยเพิ่ม ในกรณีที่เรือมีอายุเกินกว่า
- 10 ปี
 - 15 ปี
 - 20 ปี
 - 25 ปี
7. หลังจากทีกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลมีผลบังคับแล้ว ผู้เอาประกันภัย มีความประสงค์จะเปลี่ยนจุดหมายปลายทางได้หรือไม่
- ได้ เมื่อมีการแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยเบี้ยประกันภัยและเงื่อนไขไม่เปลี่ยนแปลง
 - ได้ เมื่อมีการแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยได้ตกลงเก็บเบี้ยประกันภัยและปรับปรุง เงื่อนไขใหม่
 - แก้ไขไม่ได้
 - กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองโดยผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งผู้รับประกันภัย
8. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายที่เสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง คืออะไร
- ค่าขนส่งและค่าซ่อมแซมสินค้ามีมูลค่าเกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยหรือราคาสินค้า
 - ความเสียหายของสินค้าที่หมดสภาพของการเป็นวัตถุที่เอาประกันภัย เช่น ผงปูน กลายเป็นคอนกรีต
 - สินค้าตกทะเล ไม่สามารถกู้ขึ้นมาได้
 - สินค้าถูกไฟไหม้

9. ข้อใดไม่ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลแบบเปิด
- ก. ผู้เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองโดยอัตโนมัติสำหรับสินค้าทุกเที่ยว
 - ข. ผู้เอาประกันภัยจะสามารถทราบล่วงหน้าได้ว่าอัตราเบี้ยประกันภัยจะเป็นเท่าใด
 - ค. ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งผู้รับประกันภัยเมื่อมีสินค้าเข้ามาในระหว่างปี
 - ง. ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องกังวลว่าจะลืมทำประกันภัย
10. ข้อใดเป็นปัจจัยที่สำคัญในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. เรือที่ใช้ในการขนส่ง
 - ข. เส้นทางของการขนส่ง
 - ค. ลักษณะของหีบห่อที่บรรจุสินค้า
 - ง. ถูกทุกข้อ
11. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล เงื่อนไขใดที่ให้ความคุ้มครองกว้างที่สุด
- ก. ICC (A)
 - ข. ICC (B)
 - ค. ICC (C)
 - ง. ICC (D)
12. ข้อใดมิใช่ข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ความเสียหายที่เกิดจากการบรรจุหีบห่อที่ไม่เหมาะสม
 - ข. ความเสียหายที่เกิดจากการมีภาระหนักเกินไปของเจ้าของเรือ
 - ค. ความเสียหายที่เกิดจากการเสียดุลในความเสียหายทั่วไป (General Average)
 - ง. ความเสียหายที่เกิดจากความล่าช้า
13. การผิดนัดทางการเงินของเจ้าของเรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้าของผู้เอาประกันภัย ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลหรือไม่
- ก. ไม่ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. ไม่ได้ หากสินค้านั้นยังอยู่บนเรือเดินสมุทร
 - ค. ไม่ได้ เพราะไม่แจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบ
 - ง. ได้ ถ้ามีการตกลงไว้กับผู้เอาประกันภัย

14. การประกันภัยตัวเรือจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติในกรณีที่
- มีการเปลี่ยนแปลงธงชาติของเรือ
 - มีการเปลี่ยนแปลงสมาคมมาตรฐานเรือ
 - มีการเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของเรือ
 - ถูกทุกข้อ
15. กรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลจะสิ้นสุดเมื่อใด
- ส่งถึงโกดังของผู้รับสินค้า ณ สถานที่เก็บสินค้าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าได้ถูกขนถ่ายขึ้นจากเรือเดินทะเล ณ ท่าเรือปลายทาง
 - ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข. แล้วแต่เหตุการณ์ใดเกิดทีหลัง
 - ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข. แล้วแต่เหตุการณ์ใดเกิดก่อน
16. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ทราบถึงความไม่พร้อมในการออกทะเลของเรือที่ใช้ขนส่งสินค้า
- ผู้เอาประกันภัยยังคงมีสิทธิ์ได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หากสินค้าได้รับความเสียหาย
 - ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิ์ได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพราะถือว่าเป็นสิ่งที่ผู้เอาประกันภัยต้องทราบ
 - ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิ์ได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพราะถือว่าสัญญาประกันภัยไม่เกิดขึ้นตั้งแต่ต้น
 - ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิ์ได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพราะมีการระบุไว้ชัดเจนในกรมธรรม์ประกันภัย
17. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ภัยซึ่งได้รับความคุ้มครองใน ICC (B)
- น้ำซัดสินค้าตกทะเล
 - น้ำในแม่น้ำเข้าไปในระวางเรือ
 - ความสูญเสียบางส่วนของหีบห่อซึ่งตกจากเรือขณะขนลงจากเรือ
 - ยานพาหนะทางบกพลิกคว่ำหรือตกราง

18. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย
- จัดส่งหลักฐานเกี่ยวกับจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้าให้ผู้รับประกันภัยทราบ
 - แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับเรือและเส้นทางเดินเรือ
 - จัดหาผู้สำรวจภัยเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
19. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล คำว่า “Salvage” หมายถึง
- การกู้ภัย
 - ค่ากู้ภัย
 - ซากทรัพย์
 - ถูกทั้ง 3 ข้อ
20. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล มีลักษณะอย่างไร
- เป็นการกำหนดหรือตกลงมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินไว้ล่วงหน้า
 - เป็นการกำหนดหรือตกลงมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินตามราคาต้นทุนการผลิตที่แท้จริง
 - เป็นการกำหนดหรือตกลงมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินตามมูลค่าที่อาจจะเกิดความเสียหายขึ้น
 - ไม่มีข้อใดถูกต้อง
21. ข้อกำหนดความเสียหายทั่วไป “General Average” ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หมายถึงอะไร
- ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยอุบัติเหตุและเป็นความเสียหายซึ่งฝ่ายต่าง ๆ ที่มีส่วนได้เสียต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 - ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสถานะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวม
 - ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสถานะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวม ซึ่งเจ้าของทรัพย์สินทุกฝ่ายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 - ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสถานะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวมซึ่งเจ้าของเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

22. ความเสียหายเฉพาะ (Particular Average) ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล คืออะไร
- ก. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัย เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวม โดยมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย
 - ข. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย
 - ค. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัย เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวมและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 - ง. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
23. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ความเสียหายที่ถือเป็นความเสียหายทั่วไป (General Average)
- ก. การโยนสินค้าทิ้งทะเลขณะเรือเกยตื้น
 - ข. การตัดโซ่และสมอเรือเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
 - ค. ค่าแรงลูกเรือในระหว่างความล่าช้าของการเดินเรือ
 - ง. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
24. การประกันภัยตัวเรือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินใดบ้าง
- ก. โครงสร้างตัวเรือ เพอร์นิเจอร์ และสิ่งติดตั้งตรึงตรา
 - ข. โครงสร้างตัวเรือและสิ่งติดตั้งตรึงตรา
 - ค. โครงสร้างตัวเรือ
 - ง. โครงสร้างตัวเรือและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเรือ

25. ในการเรียกร้องความเสียหายที่เสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss) สำหรับการประกันภัยตัวเรือ ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการอย่างไร
- ก. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยการทำหนังสือแจ้งการสละทิ้ง (Notice of Abandonment)
 - ข. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยการทำหนังสือเรียกร้องค่าเสียหายและการประมูล (Notice of Claim and Tenders)
 - ค. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ และทำบันทึกสละสิทธิการเรียกร้องจากผู้ทำละเมิด
 - ง. แจ้งผู้รับประกันภัยทราบว่าเรือได้รับความเสียหายโดยดำเนินการใด ๆ ตามปกติ
26. ข้อใดอธิบายลักษณะของเรือแบบ Bulk Carrier ได้ดีที่สุด
- ก. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
 - ข. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
 - ค. ใช้ขนสินค้าแบบเทกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
 - ง. เรือแบบธรรมดาหรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์
27. ในการประกันภัยตัวเรือแบบเฉพาะเที่ยว (Voyage Policy) การสิ้นสุดของกรมธรรม์ประกันภัย จะเกิดขึ้นเมื่อ
- ก. ถึงวันและเวลาที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. เรือได้ถึงเมืองท่าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. ครบกำหนด 7 วัน หลังจากที่เรือได้ถึงเมืองท่าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. ครบกำหนด 10 วัน หลังจากที่เรือได้ถึงเมืองท่าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
28. ข้อใดมิใช่การสิ้นสุดโดยอัตโนมัติของกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ
- ก. การเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของ
 - ข. การเช่าเหมาลำ
 - ค. การยึดโดยสิทธิตามกฎหมาย
 - ง. การเปลี่ยนแปลงกัปตันและลูกเรือ
29. โดยปกติกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ จะให้ความคุ้มครองในระยะเวลาเท่าใด
- ก. ตามระยะเวลาการเดินทางเรือจากเมืองท่าต้นทางไปยังเมืองท่าปลายทาง
 - ข. 3 เดือน
 - ค. 1 ปี
 - ง. ตามระยะเวลาการเดินทางเรือจากเมืองท่าต้นทางไปยังเมืองท่าปลายทางขาด 30 วัน

30. หากกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือกำหนดเวลาสิ้นสุดในช่วงที่เรือที่เอาประกันภัยยังอยู่ในทะเล ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการอย่างไร
- ก. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ 1 เดือน
 - ข. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ โดยต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาที่ขยายออกไปเมื่อสิ้นสุดการเดินทาง
 - ง. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์ประกันภัย และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มในลักษณะรายเดือน
31. ลักษณะของค่าสินไหมทดแทนที่สามารถเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยในการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งได้ คืออะไรบ้าง
- ก. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น
 - ข. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและการสูญเสียรายได้
 - ค. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
 - ง. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นและการสูญเสียรายได้
32. การซื้อขายแบบ CIF หมายถึงอะไร
- ก. ผู้ขายสินค้าต้องรับผิดชอบในการนำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองถึงปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ
 - ข. ผู้ซื้อสินค้าต้องรับผิดชอบในการนำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองถึงปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ
 - ค. ผู้ขายสินค้านำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองถึงปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ แต่ผู้ซื้อเป็นผู้นำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร
 - ง. ผู้ซื้อสินค้านำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองถึงปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ แต่ผู้ขายเป็นผู้นำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร
33. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Liner Vessel ได้ดีที่สุด
- ก. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
 - ข. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
 - ค. ใช้ขนสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
 - ง. เรือแบบธรรมดาหรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์

34. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดถูกต้องที่สุดเกี่ยวกับความคุ้มครองของ Institute Strikes Clauses (Cargo)
- ก. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน และการก่อความวุ่นวายโดยฝูงชน
 - ข. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดจากบุคคลซึ่งมีเจตนาก่อการร้ายทางการเมือง
 - ค. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน การก่อความไม่สงบในการทำงาน การก่อจลาจล ความวุ่นวายโดยฝูงชน และบุคคลซึ่งมีเจตนาร้ายทางการเมือง
 - ง. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน การก่อความไม่สงบในการทำงาน การก่อจลาจล ความวุ่นวายโดยฝูงชน บุคคลซึ่งมีเจตนาร้ายทางการเมือง และการถูกจับกุมหรือถูกยึดอันมีผลมาจากการก่อการร้าย
35. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล การเปลี่ยนแปลงของภัยแบบใดที่บริษัทประกันภัย จะให้ความคุ้มครองต่อไป เมื่อผู้เอาประกันภัยแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบโดยทันที และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม
- ก. ความจำเป็นต้องขนสินค้าลงกลางทะเลและขนขึ้นเรือใหม่ หรือการถ่ายลำเรือในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเรือที่ใช้ขนส่งจนต้องเข้ารับการซ่อมแซมกลางทาง หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนเรือใหม่
 - ข. เรือแล่นออกนอกเส้นทางไปช่วยเรือลำอื่นที่กำลังประสบภัยพิบัติ
 - ค. สัญญาการขนส่งจำต้องสิ้นสุดลงกลางทาง ด้วยเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัยและสินค้าจำต้องถูกขาย ณ สถานที่นั้น หรือนำส่งต่อไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนดครั้งแรกโดยพาหนะอื่น
 - ง. สินค้าซึ่งในทางปฏิบัติต้องขนส่งโดยบรรทุกทุกไว้ได้ระวางเรือ แต่ได้มีการขนส่งโดยไว้บนดาดฟ้าเรือ

36. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo) สิ้นสุดเมื่อใด
- เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลที่ท่าเรือปลายทาง
 - เมื่อสินค้ามาถึงยังท่าเรือปลายทาง
 - เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลที่ท่าเรือปลายทาง หรือเมื่อครบกำหนด 7 วัน นับจากวันที่สินค้ามาถึงยังท่าเรือปลายทาง แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน
 - เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลที่ท่าเรือปลายทาง หรือเมื่อครบกำหนด 15 วัน นับจากวันที่สินค้ามาถึงยังท่าเรือปลายทาง แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน
37. คำว่า “Excess” หรือ “ความเสียหายส่วนแรก” หมายถึงอะไร
- จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระเอง
 - จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ผู้เอาประกันภัย ภายใน 7 วัน นับจากมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วัน นับจากมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเรียกร้องจากผู้รับประกันภัยได้ แต่ต้องเรียกร้องจากผู้รับขนส่งสินค้า
38. ข้อใดอธิบายลักษณะของเรือแบบ Conference Ship ได้ดีที่สุด
- เป็นเรือที่มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอนโดยเจ้าของเรือเป็นกลุ่มบุคคลซึ่งมีเรือในสังกัดหลายลำ
 - เป็นเรือที่มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน เจ้าของเรือได้ลงนามในข้อตกลงกับเจ้าของเรืออื่นในการรักษาระดับพิสัยอัตราค่าระวางเรือและเงื่อนไขในการขนส่ง
 - เป็นเรือที่มีเส้นทางเดินเรือประจำ แต่ไม่มีตารางเวลาที่แน่นอน โดยเจ้าของเรือเป็นกลุ่มบุคคล ซึ่งมีเรือในสังกัดหลายลำและได้ลงนามในข้อตกลงกับเจ้าของเรือกลุ่มอื่นเพื่อรักษาพิสัยอัตราค่าระวางเรือและเงื่อนไขการขนส่ง
 - เป็นเรือที่ไม่มีเส้นทางเดินเรือประจำ และไม่มีตารางเวลาที่แน่นอน โดยเจ้าของเรือได้ลงนามในข้อตกลงกับเจ้าของเรืออื่นในการรักษาระดับพิสัยอัตราค่าระวางเรือและเงื่อนไขในการขนส่ง

39. เงื่อนไขการซื้อขายแบบ FOB หมายถึงอะไร
- ก. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบในสินค้าเฉพาะที่อยู่ในโกดัง ณ เมืองท่าต้นทาง
 - ข. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบในสินค้าจนกระทั่งสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ณ เมืองท่าต้นทาง
 - ค. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบในสินค้าจนกระทั่งสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินสมุทร ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ง. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบสินค้าจนกระทั่งสินค้าถูกขนส่งถึงโกดังของผู้ซื้อสินค้า
40. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลสินค้าต่อไปนี้ ข้อใดเหมาะสมกับการทำประกันภัยตามเงื่อนไข ICC (C) มากกว่าสินค้าอื่น
- ก. เครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ก่อสร้าง หนังสัตว์
 - ข. ผ้า โลหะมีค่า เคมีภัณฑ์
 - ค. กาแฟ โกโก้ ชา
 - ง. ถ่านหิน แร่ แท่งโลหะ
41. ข้อใดถูกต้องเกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพเรือตามเงื่อนไข Institute Classification Clauses
- ก. เป็นเรือเหล็ก
 - ข. มีขนาดไม่ต่ำกว่า 50 ตันกรอส
 - ค. อายุไม่เกิน 30 ปี
 - ง. สามารถถูกลากจูงได้
42. การกำหนดอายุเรือโดยทั่วไปจะกำหนดไว้สูงสุดเท่าไร จึงจะถือว่าเป็นเรือที่เข้ามาตรฐานตามเงื่อนไข Institute Classification Clauses
- ก. 10 ปี
 - ข. 15 ปี
 - ค. 20 ปี
 - ง. 25 ปี

43. การขนส่งสินค้าโดยใช้เรือที่มีอายุเกินกว่าที่กำหนดไว้เป็นมาตรฐานตามเงื่อนไข Institute Classification Clauses จะมีผลต่อการทำประกันภัยอย่างไร
- ไม่สามารถทำประกันภัยได้
 - ไม่มีผลใด ๆ ต่อการทำประกันภัย
 - ต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น
 - ต้องมีการกำหนด Excess ในสัดส่วนที่สูงขึ้น
44. การเปลี่ยนแปลงไปของภัยแบบใดที่บริษัทประกันภัยจะให้ความคุ้มครองต่อไป โดยผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ
- เรือแล่นออกนอกเส้นทางเดินเรือปกติ
 - มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินเรือไปจากเดิมโดยจงใจ
 - สินค้าซึ่งเข้าใจกันในทางปฏิบัติว่าต้องขนส่งโดยบรรทุกไว้ใต้ระวางเรือ แต่ความจริงมีการขนส่งโดยไว้บนดาดฟ้า
 - ถูกทุกข้อ
45. หลักการพื้นฐานของ Incoterms คืออะไร
- เพื่อให้เกิดความสะดวกในการซื้อ-ขายระหว่างประเทศ
 - การกำหนดหน้าที่ของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในเรื่องค่าใช้จ่ายและการเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าจากผู้ขายไปยังผู้ซื้อ
 - การกำหนดหน้าที่ของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในการขนส่งสินค้าและการรับมอบสินค้า
 - การกำหนดหน้าที่ของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในการขนส่งสินค้าและการรับมอบสินค้า เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการซื้อ-ขายระหว่างประเทศ
46. ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) หมายถึงอะไร
- เอกสารใบรับสินค้าของผู้รับขนส่ง ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่ขนส่ง
 - เอกสารใบส่งมอบสินค้าของผู้ขาย ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่ส่งมอบ
 - เอกสารใบส่งสินค้าของผู้ซื้อ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่สั่งซื้อ
 - เอกสารใบรับสินค้าของเจ้าของเรือ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่จะบรรทุกในเรือ

47. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Conventional Vessel ได้ดีที่สุด
- ก. เป็นเรือแบบธรรมดาหรือดั้งเดิม ไม่มีการออกแบบเฉพาะสำหรับบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
 - ข. เรือบรรทุกตู้สินค้า ส่วนใหญ่เป็นตู้เหล็ก
 - ค. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน
 - ง. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
48. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Container Vessel ได้ดีที่สุด
- ก. เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป
 - ข. เรือบรรทุกตู้สินค้า
 - ค. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน
 - ง. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
49. เงื่อนไขการจับกุมและยึดเอา (Capture and Seizure) ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หมายความว่ารวมถึง
- ก. การกระทำที่เป็นการยึดเอาหรือเอาไปโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐตามธงของเรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้า
 - ข. การกระทำทุกอย่างที่เป็นการยึดเอาหรือการเอาไปโดยศัตรูหรือคู่พิพาท ตลอดจนการครอบครองโดยใช้กำลังทั้งจากอำนาจทางกฎหมายหรือโดยพลการกำลังที่เหนือกว่า
 - ค. การถูกยึดหรือถูกริบสินค้า อันเนื่องมาจากการขนส่งซึ่งผิดกฎหมาย
 - ง. การกระทำที่เป็นการยึดเอาหรือเอาไปโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐใด ๆ อันเกิดขึ้นจากการกระทำอันผิดกฎหมายของรัฐนั้น ในการขนส่งสินค้าหรือการเดินเรือ
50. บริษัท อนันต์ส่งออก จำกัด ได้เอาประกันภัยขนส่งสินค้าตามเงื่อนไข ICC (A) Institute War Clauses (Cargo) และ Institute Strikes Clauses (Cargo) ต่อมาในขณะที่ขนส่งสินค้าจากโกดังมายังท่าเรือต้นทางเกิดการปฏิวัติ รถที่บรรทุกสินค้าถูกยิงสินค้าที่อยู่บนรถบรรทุกได้รับความเสียหายจะได้รับการคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยหรือไม่
- ก. ได้รับ เนื่องจากมีการซื้อ Institute War Clauses (Cargo) ไว้
 - ข. ไม่ได้รับ เนื่องจากสินค้ายังมิได้ถูกขนขึ้นเรือเดินสมุทร
 - ค. ได้รับ เพราะสินค้าได้เคลื่อนออกจากโกดัง ณ เมืองท่าต้นทางแล้ว
 - ง. ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองการปฏิวัติ

51. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หน้าที่ในการพิสูจน์เบื้องต้นว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจะได้รับความคุ้มครองหรือไม่เป็นของฝ่ายใด

ก. ผู้เอาประกันภัย

ข. ผู้รับประกันภัย

ค. ผู้เอาประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (A) และผู้รับประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (B) และ ICC (C)

ง. ผู้รับประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (A) และผู้เอาประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (B) และ ICC (C)

52. P & I Club คืออะไร

ก. กลุ่มของเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการเพิ่มอำนาจในการต่อรองกับบริษัทประกันภัย สำหรับการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

ข. กลุ่มของเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดแก่ตัวเรือของสมาชิกจากภัยบางประเภทที่ไม่สามารถเอาประกันภัยกับผู้รับประกันภัยทั่วไปได้

ค. กลุ่มเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ตัวเรือของสมาชิกจากภัยทุกประเภท โดยไม่ต้องเอาประกันภัยกับผู้รับประกันภัยทั่วไป

ง. กลุ่มของเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น เพื่อจัดการเรื่องการกำหนดเส้นทางเดินเรือและเงื่อนไขการขนส่งสินค้า รวมทั้งพิกัดอัตราค่าระวางเรือ

53. ในการประกันภัยตัวเรือ Collision Clause หมายถึงอะไร

ก. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองความรับผิดของเจ้าของเรือที่มีต่อบุคคลภายนอกเมื่อเกิดกรณีเรือชนกัน

ข. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองต่อตัวเรือ ในกรณีที่เกิดเรือชนกัน

ค. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองต่อสินค้าและตัวเรือ ในกรณีที่เกิดเรือชนกัน

ง. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองต่อความรับผิดของเจ้าของเรือที่มีต่อบุคคลภายนอก รวมทั้งต่อสินค้าและตัวเรือ ในกรณีที่เกิดเรือชนกัน

54. เงื่อนไขที่ควรใช้ในการประกันภัยตัวเรือที่ไม่ได้ใช้งานหรือเรือที่เทียบท่าขึ้นคานควรเป็นเงื่อนไขใด
- Institute Time Clauses
 - Institute Voyage Clauses
 - Institute Hull Clauses (Port Risks)**
 - Institute Builders' Risks Clauses
55. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายของสินค้าอันเนื่องมาจากภูเขาไฟระเบิด จะได้รับความคุ้มครองจาก ICC (C) หรือไม่
- ได้รับ เนื่องจากมีการระบุคุ้มครองไว้
 - ได้รับ หากสินค้านั้นเสียหายโดยสิ้นเชิง
 - ไม่ได้รับ** เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยมิได้ระบุให้ความคุ้มครอง
 - ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยมีการระบุยกเว้นไว้
56. หนังสือคุ้มครองชั่วคราว (Cover Note) หมายถึงอะไร
- เอกสารที่บริษัทประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานรับรองว่าสินค้าที่ระบุรายละเอียดไว้จะได้รับการคุ้มครองตามเงื่อนไขและอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในหนังสือคุ้มครองชั่วคราวนั้น
 - เอกสารที่บริษัทประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานรับรองว่าสินค้าที่ระบุรายละเอียดไว้จะได้รับการคุ้มครองตามเงื่อนไขและตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ได้ระบุไว้ในหนังสือคุ้มครองชั่วคราวนั้น**
 - เอกสารที่กำหนดให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยเป็นการล่วงหน้าสำหรับการขนส่งสินค้าทุกเที่ยวซึ่งจะมีขึ้นต่อมา
 - ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.

57. ข้อใดมิใช่หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ซึ่งกำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ตามเงื่อนไข ICC
- ก. ใช้มาตรการที่สมเหตุสมผลเพื่อลดหรือบรรเทาความสูญเสีย
 - ข. แนใจว่ารักษาและใช้สิทธิ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสมต่อผู้รับขนส่ง ผู้รับฝากทรัพย์สิน หรือบุคคลที่สาม
 - ค. ยินยอมให้ระบุผู้รับขนส่งเป็นผู้รับประกันภัย
 - ง. ต้องกระทำด้วยความรวดเร็วอันสมควรภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ ที่ควบคุมได้
58. กรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลที่มีการกำหนดมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินไว้ล่วงหน้า ผู้รับประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนอย่างไร เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
- ก. ตามมูลค่าของสินค้า ณ วันที่ลงเรือ รวมค่าขนส่งและค่าเบี้ยประกันภัย
 - ข. ตามมูลค่าที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเล
 - ค. ตามมูลค่าความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ง. ตามมูลค่าสินค้าแบบ CIF
59. สมาคมรับรองมาตรฐานเรือ (Classification Society) คืออะไร
- ก. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อกำหนดมาตรฐานของเรือที่จะใช้ในการเดินทะเลตามเขตน่านน้ำต่าง ๆ
 - ข. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อกำหนดมาตรฐานของเรือที่จะใช้เพื่อการขนส่งสินค้าแบบต่างๆ
 - ค. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อตรวจสอบสภาพเรือและแบ่งชั้นมาตรฐานของเรือเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดพิคัดอัตราค่าระวางและเส้นทางเดินเรือ
 - ง. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อตรวจสอบเรือและจัดแบ่งชั้นมาตรฐานของเรือเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับผู้รับประกันภัย

60. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล การเปลี่ยนแปลงไปแบบใดที่บริษัทประกันภัยจะถือว่าไม่มีการคุ้มครองต่อไป
- ก. ความจำเป็นต้องขนส่งสินค้าลงกลางทางและขนส่งขึ้นเรือใหม่ หรือการถ่ายลำเรือในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเรือที่ใช้ขนส่งจนต้องเข้ารับการซ่อมแซมกลางทางหรือจำเป็นต้องเปลี่ยนเรือใหม่
 - ข. เรือแล่นออกนอกเส้นทางไปช่วยเรือลำอื่นที่กำลังประสบภัยพิบัติ
 - ค. สัญญาการขนส่งจำต้องสิ้นสุดลงกลางทาง ด้วยเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย และสินค้าจำต้องถูกขาย ณ สถานที่นั้น หรือนำส่งต่อไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนดครั้งแรกโดยพาหนะอื่น
 - ง. สินค้าซึ่งในทางปฏิบัติต้องขนส่งโดยบรรทุกไว้ใต้ระวางเรือ แต่ได้มีการขนส่งโดยไว้นาดาดฟ้าเรือ
61. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo) เริ่มต้นเมื่อใด
- ก. เมื่อสินค้าเริ่มมีการเคลื่อนย้ายจากสถานที่เก็บสินค้าต้นทาง
 - ข. เมื่อสินค้าอยู่ที่ท่าเรือ ณ เมืองท่าต้นทาง
 - ค. เมื่อสินค้าอยู่ในเรือเดินทะเล
 - ง. เมื่อสินค้าเริ่มมีการเคลื่อนย้ายจากท่าเรือ ณ เมืองต้นทาง
62. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo)
- ก. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยสงคราม
 - ข. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการถูกจับกุม ยึด อันเป็นผลมาจากภัยสงคราม
 - ค. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด
 - ง. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้อาวุธสงครามที่เกี่ยวข้องกับการแตกตัวของประจู่อะตอมนิวเคลียร์ หรือกัมมันตภาพรังสี

63. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Tramp Vessel ได้ดีที่สุด
- ก. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
 - ข. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
 - ค. ใช้ขนส่งสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
 - ง. เรือแบบธรรมดาหรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์
64. เงื่อนไข Tow and Assist ในการประกันภัยตัวเรือ หมายถึงอะไร
- ก. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัย จะมีถูกใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ
 - ข. ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้น จะสามารถนำไปใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ ได้
 - ค. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้นจะไม่ถูกลากจูง เว้นแต่เป็นประเพณีปฏิบัติหรือมีความจำเป็นที่ต้องได้รับความช่วยเหลือ
 - ง. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้นจะสามารถนำไปใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ ได้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นหรือเป็นประเพณีปฏิบัติ
65. ในการขนส่งสินค้าประเภทผลไม้ และผลไม้เกิดการเน่าเสีย โดยมีได้เกิดจากปัจจัยภายนอก จะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC (A) หรือไม่
- ก. ได้รับ เพราะเป็นเงื่อนไขที่ระบุให้ความคุ้มครองภัยทุกชนิด
 - ข. ได้รับ เพราะไม่มีการระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. ไม่ได้รับ เพราะมีการระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
66. หากเรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้าถูกกักไว้ ณ ท่าเรือ ระหว่างเส้นทางเดินเรือปกติ อันเนื่องมาจากเจ้าของเรือล้มละลาย และสินค้าที่อยู่ในเรือได้รับความเสียหาย เจ้าของสินค้าจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC (A) หรือไม่
- ก. ได้รับ เพราะสินค้าได้รับความเสียหาย
 - ข. ได้รับ เพราะเจ้าของสินค้าไม่ได้มีส่วนรู้เห็นเกี่ยวกับการล้มละลายของเจ้าของเรือ
 - ค. ไม่ได้รับ เพราะสินค้าเสียหายจากการถูกกักเรือ
 - ง. ไม่ได้รับ เพราะสินค้าเสียหายเกิดจากการล้มละลายของเจ้าของเรือ

67. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล คำว่า “Franchise” หมายถึงอะไร
- ก. จำนวนความเสียหายที่กำหนดไว้ให้ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบเอง
 - ข. จำนวนความเสียหายที่กำหนดไว้ ซึ่งหากความเสียหายที่เกิดขึ้นน้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แต่ถ้าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบในส่วนที่เกิน
 - ค. จำนวนความเสียหายที่กำหนดไว้ ซึ่งหากความเสียหายที่เกิดขึ้นน้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แต่ถ้าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
 - ง. ถูกทุกข้อ
68. Sister Ship Clause ในการประกันภัยตัวเรือ มีความหมายอย่างไร
- ก. เมื่อเรือเกิดการชนกันขึ้น โดยเรือ 2 ลำนั้นเป็นเจ้าของเดียวกัน ผู้รับประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 - ข. เมื่อเรือเกิดการชนกันขึ้น โดยเรือ 2 ลำนั้นเป็นเจ้าของเดียวกัน ผู้รับประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้เสมือนหนึ่งว่าเรือดังกล่าวไม่ได้เป็นเจ้าของเดียวกัน
 - ค. เมื่อเรือที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายผู้รับประกันภัยจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทน รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องเช่าเรือลำอื่นมาใช้แทน
 - ง. เมื่อเรือที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหาย ผู้รับประกันภัยจะสละสิทธิ์ในการเรียกเก็บค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับเรือลำอื่นที่ผู้เอาประกันภัยนำมาใช้แทน
69. เงื่อนไข New for Old ในการประกันภัยตัวเรือ มีความหมายอย่างไร
- ก. ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับการซ่อมแซมเรือ โดยไม่มีการหักค่าเสื่อมราคา
 - ข. ผู้รับประกันภัยตกลงจะจัดหาเรือลำใหม่ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ถ้าเรือได้รับความเสียหายโดยสิ้นเชิง
 - ค. ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจัดหาเรือลำใหม่ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ถ้าเรือได้รับความเสียหายเสมือนหนึ่งความเสียหายสิ้นเชิง
 - ง. ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะใช้วัสดุอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมดในการซ่อมแซมเรือ

70. การกล่าวว่า “เรือต้องมีความเหมาะสมในการออกทะเล (Seaworthiness)” นั้น ถือเป็นเงื่อนไขหนึ่งที่สำคัญยิ่ง เงื่อนไขนั้นถือเป็นส่วนหนึ่งของหลักการพื้นฐานใดในการประกันภัยทางทะเล
- ก. หลักการเปิดเผยข้อความจริง
 - ข. หลักการสุจริตใจอย่างยิ่ง
 - ค. หลักข้อรับรอง
 - ง. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเป็นจริง
71. เรือขนส่งสินค้าลำหนึ่งได้จอดรอการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือ ณ ท่าเรือของเมืองท่าปลายทาง ภายหลังจากวันที่เรือมาถึง 9 วัน ได้เกิดสงครามขึ้นทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย เจ้าของสินค้าซึ่งได้มีการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลแบบ ICC (A) + Institute War Clauses (Cargo) + Institute Strikes Clauses (Cargo) จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
- ก. ไม่ได้ เนื่องจากสงครามนั้นเกิดขึ้นหลังจากเรือมาถึงเมืองท่าแล้ว
 - ข. ไม่ได้ เนื่องจากความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo) สิ้นสุดลงหลังจากครบ 7 วัน นับจากเรือมาถึงท่าเรือ ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ค. ได้ เนื่องจากเรือมาถึงท่าเรือ ณ เมืองท่าปลายทางไม่ครบ 15 วัน จึงได้รับการคุ้มครองตาม Institute War Clauses (Cargo)
 - ง. ได้ เนื่องจากเรือมาถึงท่าเรือ ณ เมืองท่าปลายทางไม่ครบ 60 วัน จึงได้รับความคุ้มครองตาม Institute War Clauses (Cargo)

72. เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลไปไว้ที่ท่าเรือแล้วได้ 16 วัน คนงานของท่าเรือ ก่อเหตุขัดหยุดงานและจุดไฟเผาสินค้าที่ท่าเรือ หากเจ้าของสินค้ามีการประกันภัย การขนส่งสินค้าทางทะเลแบบ ICC (C) + Institute War Clauses + Institute Strikes Clauses จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
- ก. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม Institute Strikes Clauses และยังมีครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ข. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม ICC (C) และยังมีครบกำหนด 30 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ค. ไม่ได้ เพราะแม้จะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม ICC (C) แต่สินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลเกินกว่ากำหนด 7 วันแล้ว
 - ง. ไม่ได้ เพราะแม้จะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม Institute Strikes Clauses แต่สินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลเกินกว่ากำหนด 15 วันแล้ว
73. ข้อใดมิใช่เงื่อนไขของการสิ้นสุดของความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC ในการประกันภัย การขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. สินค้าถูกส่งถึงโกดังของผู้รับสินค้า ณ เมืองท่าปลายทางที่ระบุ
 - ข. เมื่อครบกำหนด 30 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ค. สินค้าถูกส่งโกดังที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นที่พักเก็บสินค้า
 - ง. สินค้าถูกส่งถึงโกดังที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นที่พักเก็บสินค้านอกเหนือเส้นทางขนส่งตามปกติ

74. การที่เงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลกำหนดไม่ยินยอมให้ผู้รับขนส่ง (Carrier) หรือผู้รับฝากทรัพย์สิน (Bailee) เป็นผู้รับประโยชน์ มีจุดประสงค์เพื่ออะไร
- ก. เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยแน่ใจว่าต้องรักษาและใช้สิทธิ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสมต่อผู้รับขนส่งหรือผู้รับฝากทรัพย์สิน
 - ข. เพื่อให้ผู้เอาประกันภัย ผู้ขนส่ง หรือผู้รับฝากทรัพย์สิน ช่วยกันป้องกันหรือกอบกู้วัตถุที่เอาประกันภัย
 - ค. เพื่อให้ผู้ขนส่ง หรือผู้รับฝากทรัพย์สิน สามารถเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยแทนผู้เอาประกันภัยได้
 - ง. เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้รับขนส่งสินค้าหรือผู้รับฝากทรัพย์สินหลุดพ้นจากความรับผิดชอบจากสัญญาการรับขนส่ง
75. อัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนกำหนดไว้ อย่างไร
- ก. กำหนดไว้เป็นช่วงขั้นต่ำ-ขั้นสูง ระหว่าง 0.10%-15% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ข. กำหนดไว้เป็นขั้นต่ำที่ 0.15% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ค. ไม่มีการกำหนดใด ๆ
 - ง. กำหนดไว้เฉพาะอัตราเบี้ยประกันภัยขั้นสูงไม่เกิน 5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
76. สินค้าถูกขโมยลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง มาไว้ที่ท่าเรือได้ 31 วัน เกิดแผ่นดินไหว ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย หากเจ้าของสินค้ามีการประกันภัยการขนส่งสินค้าแบบ ICC (C) + Institute War Clauses + Institute Strikes Clauses จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
- ก. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับความคุ้มครองตาม ICC (C) และยังมีครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ข. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับความคุ้มครองตาม Institute War Clauses และยังมีครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ค. ไม่ได้ เพราะเป็นภัยที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตาม ICC (C)
 - ง. ไม่ได้ เพราะเป็นภัยที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตาม Institute War Clauses

77. หากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างไม่ทราบถึงสภาพความไม่พร้อมในการออกทะเลของเรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ผู้เอาประกันภัยจะยังได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลอยู่หรือไม่
- ก. ได้ หากผู้รับประกันภัยยินยอม
- ข. ได้ เนื่องจากผู้รับประกันภัยสละสิทธิ์เรื่องการนำข้อร้องเรียนนั้นมาใช้ในการปฏิเสธ หากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างไม่ทราบถึงความไม่พร้อมในการออกทะเลของเรือนั้น
- ค. ไม่ได้ เนื่องจากเป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องสืบทราบ
- ง. ไม่ได้ เนื่องจากมีการกำหนดไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยว่าผู้รับประกันภัยสามารถนำข้อร้องเรียนนั้นมาใช้ในการปฏิเสธได้
78. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อสินค้าขึ้นระหว่างการขนส่ง ท่านควรแนะนำให้ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องค่าเสียหายจากใครบ้าง
- ก. ผู้รับประกันภัย
- ข. ผู้ขนส่ง
- ค. ผู้รับประกันภัยและผู้ขนส่ง
- ง. ผู้รับประกันภัย ผู้ขนส่ง และผู้ขาย
79. อายุความในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทเรือ หรือผู้รับขน แตกต่างจากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยอย่างไร
- ก. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 1 ปี
- ข. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 1 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี
- ค. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี
- ง. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี
80. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ผู้เอาประกันภัยสามารถโอนกรมธรรม์ประกันภัยให้กับผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยแจ้งบริษัทประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษร
- ข. ได้ โดยการสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และไม่จำเป็นต้องแจ้งบริษัทประกันภัย
- ค. ได้ แต่ต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบ และรอให้บริษัทประกันภัยเห็นชอบและออกใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยให้
- ง. ไม่ได้

81. ในการประกันภัยตัวเรือ ผู้เอาประกันภัยสามารถโอนกรรมสิทธิ์ประกันภัยไปให้ผู้อื่นได้หรือไม่
- ได้ โดยแจ้งบริษัทประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ได้ โดยการสลักหลังกรรมสิทธิ์ประกันภัย และไม่จำเป็นต้องแจ้งบริษัทประกันภัย
 - ได้ แต่ต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบ และรอให้บริษัทประกันภัยเห็นชอบและออกใบสลักหลังกรรมสิทธิ์ประกันภัยให้
 - ง. ไม่ได้**
82. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่เอกสารที่ต้องใช้ในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย
- ก. L/C**
 - Bill of Lading
 - หนังสือโต้ตอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับขน
 - ใบสำรวจความเสียหาย
83. ในการขนส่งสินค้าลงจากเรือ สินค้าตกจากเรือเสียหายทั้งหีบห่อ ผู้เอาประกันภัยซึ่งทำประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลด้วยเงื่อนไข ICC (C) จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
- ก. ไม่ได้รับ** เนื่องจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยไม่มีการระบุความคุ้มครองไว้
 - ไม่ได้รับ เนื่องจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยระบุยกเว้นไว้
 - ได้รับ เนื่องจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยระบุความคุ้มครองการสูญเสยทั้งหีบห่อซึ่งตกจากเรือขณะขนขึ้น-ลง
 - ได้รับ เนื่องจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยไม่มีการระบุยกเว้นไว้
84. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล หากสินค้าเสียหายในขณะที่ขนส่งจากโกดังมาท่าเรือจากการพลิกคว่ำของรถบรรทุกที่ทำการขนส่ง จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
- ไม่ได้ เนื่องจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยไม่คุ้มครองถึงการขนส่งระหว่างโกดัง-ท่าเรือ
 - ไม่ได้ เนื่องจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยไม่คุ้มครองถึงความเสียหายจากการที่รถบรรทุกพลิกคว่ำ
 - ค. ได้** เนื่องจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยคุ้มครองถึงความเสียหายจากการที่รถบรรทุกพลิกคว่ำ
 - ได้ หากมีการซื้อประกันภัยการขนส่งสินค้าทางบกเพิ่มเติม

85. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ภัยที่ได้รับความคุ้มครองตาม ICC (C)
- ก. เพลิงไหม้
 - ข. เรือเกยตื้น
 - ค. การขนถ่ายสินค้าลงที่ท่าเรือหลบภัย
 - ง. ฟ้าผ่า
86. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุต่อไปนี้ ได้รับการคุ้มครองตาม ICC (B) และ ICC (C) และ ICC (A)
- ก. น้ำทะเลเข้าไปในตัวคอนเทนเนอร์
 - ข. ภูเขาไฟระเบิด
 - ค. สินค้าถูกโยนทิ้งทะเล
 - ง. ฟ้าผ่า
87. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ข้อยกเว้นใน ICC (A)
- ก. การจงใจทำให้เสียหายหรือทำลายวัตถุที่เอาประกันภัยหรือส่วนหนึ่งส่วนใด โดยการกระทำผิดของบุคคลใด ๆ นอกจากผู้เอาประกันภัย
 - ข. การรั่วไหลหรือสูญเสียน้ำหนัก หรือปริมาตรตามปกติ หรือการเสื่อมสภาพตามปกติของสินค้า
 - ค. ความสูญเสีย เสียหาย หรือค่าใช้จ่ายอันเกิดจากล้มละลาย หรือการผิดสัญญาทางการเงินของเจ้าของเรือ ผู้จัดการ ผู้เช่าเหมาเรือ หรือผู้ดำเนินการเดินเรือ
 - ง. ความสูญเสีย เสียหาย หรือค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการใช้อาวุธสงคราม ปรมาณู หรือนิวเคลียร์ หรือปฏิบัติการที่คล้ายคลึงหรือกัมมันตภาพรังสี
88. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ความเสียหายซึ่งจะได้รับการคุ้มครองตาม ICC (C)
- ก. ความเสียหายของสินค้าจากการถูกโยนทิ้งทะเล
 - ข. ความเสียหายของสินค้าจากการถูกน้ำซัดตกทะเล
 - ค. ความเสียหายของสินค้าจากเรือสัมผัสกับวัตถุภายนอก นอกจากน้ำ
 - ง. ความเสียหายของสินค้าจากระเบิด

89. เมื่อเจ้าของสินค้าติดต่อขอรับสินค้าจากท่าเรือแล้วพบว่าสินค้าเสียหาย เจ้าของสินค้าจะต้องร้องขอเอกสารใดจากท่าเรือ
- Survey Report
 - Bill of Lading
 - Wharf Survey Note
 - Claim Statement
90. เมื่อเจ้าของสินค้าติดต่อขอรับสินค้าจากคลังสินค้าแล้วพบว่าสินค้าเสียหาย เจ้าของสินค้าจะต้องร้องขอเอกสารใดจากคลังสินค้า
- Damaged Cargo List (D M C)
 - Air Way Bill (A W B)
 - Claim Statement
 - Survey Report
91. เมื่อผู้รับประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้เอาประกันภัยแล้ว ชاکทรัพย์ที่เสียหายนั้นผู้เอาประกันภัยสามารถนำไปทำลายได้หรือไม่
- ได้ ถ้าได้มีการกำหนดเงื่อนไขพิเศษกับผู้รับประกันภัยไว้ล่วงหน้า
 - ได้ ถ้าผู้เอาประกันภัยได้ตกลงให้ผู้รับประกันภัยหักมูลค่าชاکทรัพย์นั้นหรือตกลงชื่อชاکทรัพย์นั้นจากผู้รับประกันภัย
 - ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
 - ไม่มีข้อถูก
92. การซื้อขายในเงื่อนไข Ex-Works ผู้ขายจะส่งมอบสินค้า ณ ที่ใด
- ที่ท่าเรือ หรือ Air Port
 - ที่เก็บสินค้า หรือโรงงานของผู้ซื้อ
 - ที่หน้าโรงงานของผู้ขาย
 - ที่โกดังของตัวแทนเรือ

93. เมื่อเกิดความเสียหายต่อสินค้า โดยทางตัวแทนเรือหรือสายการบินได้ออกเอกสารให้กับผู้เอาประกันภัยแล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องทำหนังสือเรียกร้องความเสียหายไปที่ตัวแทนทั้งสองหรือไม่
- ไม่ต้อง เพราะต้องทำหนังสือเรียกร้องไปที่บริษัทประกันภัยเท่านั้น
 - ต้องทำหนังสือเรียกร้อง เพื่อรักษาสิทธิในการเรียกร้องแทนผู้รับประกันภัย
 - ให้บริษัทประกันภัยทำหนังสือเรียกร้องไปโดยตรง
 - ให้บริษัท Survey ของผู้รับประกันภัยเป็นผู้เรียกร้อง
94. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล โดยทั่วไปแล้วผู้เอาประกันภัยสามารถบวกจำนวนเงินเอาประกันภัยได้เกินกว่า 10% ของราคา Invoice ได้หรือไม่
- ไม่ได้ เพราะผิดกฎหมาย
 - ได้ โดยต้องตกลงกับผู้รับประกันภัยไว้ล่วงหน้า
 - ได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ
 - ไม่มีข้อใดถูก
95. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล สินค้าจำพวกใดที่ไม่ควรทำประกันภัยในเงื่อนไข ICC (A)
- สินค้าจำพวก อะไหล่ และชิ้นส่วน Computer
 - สินค้าจำพวกเครื่องใช้ไฟฟ้า
 - สินค้าจำพวก พืชไร่ต่าง ๆ หรืออาหารสัตว์
 - สินค้ารถยนต์ และส่วนประกอบ
96. Letter of Credit เป็นเอกสารที่ผู้ใดเป็นผู้ออกและออกให้กับผู้ใด
- ผู้รับประกันภัยออกให้กับผู้เอาประกันภัย
 - ผู้รับประกันภัยออกให้กับผู้รับประกันภัย
 - ธนาคารของผู้ซื้อออกให้กับผู้ขายสินค้า
 - ผู้ขายออกให้กับผู้ซื้อ

97. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทราบถึงสาระสำคัญของกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลได้เปลี่ยนแปลงไป ผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติเช่นใด
- ก. ไม่ต้องปฏิบัติอย่างไรเลย
 - ข. ทำหนังสือแจ้งบริษัทประกันภัยให้ทราบถึงสาระสำคัญที่เปลี่ยนแปลงไป
 - ค. ทำบันทึกเก็บไว้ที่บริษัทประกันภัยของผู้เอาประกันภัยเท่านั้น
 - ง. ทำหนังสือแจ้งให้กับผู้ซื้อหรือผู้ขายทราบเท่านั้น
98. ในกรณีที่ตัวแทน Air Lines หรือตัวแทนเรือยินยอมชดใช้ค่าเสียหายให้กับผู้เอาประกันภัย ทางผู้เอาประกันภัยสามารถตกลงค่าเสียหายได้หรือไม่
- ก. ไม่ได้ เพราะผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยแล้ว
 - ข. ได้ แต่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับประกันภัยก่อน
 - ค. สามารถรับค่าเสียหายจากตัวแทนได้เลย
 - ง. รับไม่ได้เลยทุกกรณี
99. ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศนิยมใช้การขนส่งรูปแบบใด
- ก. ทางเรือเดินทะเลพาณิชย์
 - ข. ทางสายการบินพาณิชย์
 - ค. ทางบก เช่น รถยนต์ รถไฟ
 - ง. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
100. ข้อใดไม่ปรากฏอยู่ในกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ชื่อผู้รับประกันภัย
 - ข. ชื่อยานพาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้า
 - ค. ชื่อและที่อยู่ของผู้สำรวจความเสียหาย
 - ง. ชื่อเมืองต้นทางและปลายทาง
101. ข้อใดมิใช่ลักษณะของสัญญาประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. เป็นสัญญาต่างตอบแทน
 - ข. ผู้รับประกันภัยตกลงว่าจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย
 - ค. ต้องมีการลงลายมือชื่อทั้งฝ่ายผู้รับประกันภัยและผู้เอาประกันภัย
 - ง. มีเบี้ยประกันภัยเป็นค่าตอบแทน

102. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ภัยที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้ ICC (C)
- ก. เรือจม เรือเกยตื้น
 - ข. แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด ไฟผ่า
 - ค. การขนส่งสินค้าลงที่ท่าระหว่างทางซึ่งเรือใช้หลบภัย
 - ง. ความเสียหายทั่วไป (General Average)
103. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ภัยที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้ ICC (A)
- ก. การถูกลักขโมย
 - ข. การเปียกน้ำฝน
 - ค. การจลาจล
 - ง. การแตกหัก บิ่น งอ
104. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดเป็นข้อยกเว้นภายใต้ ICC (B), (C) แต่ไม่อยู่ในข้อยกเว้นของ ICC (A)
- ก. การรั่วตามปกติ การสูญเสียน้ำหนักตามปกติของตัวทรัพย์สินนั้น
 - ข. การทำให้ทรัพย์สินเสียหายโดยเจตนาของบุคคลอื่น ๆ ยกเว้นผู้เอาประกันภัย
 - ค. การบรรจุหีบห่อที่ไม่เหมาะสม
 - ง. การเจตนาทำให้เสียหายโดยผู้เอาประกันภัย
105. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองภายใต้ ICC (A), (B) และ ICC (C) เริ่มตั้งแต่
- ก. สินค้าเริ่มเคลื่อนที่ออกจุดที่ตั้งสินค้า
 - ข. เมื่อสินค้าได้ถูกยกขึ้นรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว
 - ค. สินค้าเคลื่อนที่ออกจากคลังสินค้า หรือสถานที่เก็บสินค้า
 - ง. สินค้าได้ถูกส่งมอบให้ผู้รับขนส่งเรียบร้อยแล้ว

106. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองภายใต้ ICC (A), (B) และ ICC (C) ล้วนสุดเมื่อใด
- ก. เมื่อส่งมอบสินค้าถึงคลังสินค้าของผู้รับสินค้า หรือสถานที่เก็บสินค้าที่ได้รับไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. เมื่อส่งมอบสินค้าถึงคลังสินค้า หรือสถานที่อื่นที่ผู้เอาประกันภัยเลือกที่จะใช้เป็นสถานที่เก็บ
 - ค. เมื่อส่งมอบสินค้าถึงคลังสินค้า หรือสถานที่อื่นที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นสถานที่จำหน่ายจ่ายแจก
 - ง. ถูกทุกข้อ
107. การขายสินค้าภายใต้เงื่อนไข Incoterms-FOB ผู้ขายสินค้าจะต้องทำประกันภัยหรือไม่
- ก. ไม่ต้องทำประกันภัย เพราะ Incoterms ไม่ได้กำหนดให้ผู้ขายสินค้าต้องทำประกันภัย
 - ข. ต้องทำประกันภัยโดยเริ่มตั้งแต่สินค้าได้ส่งมอบให้ผู้รับขนส่งจนส่งมอบให้ผู้ซื้อที่ปลายทาง
 - ค. ต้องทำประกันภัยโดยเริ่มตั้งแต่โรงงานของผู้ขายจนส่งมอบให้ผู้ซื้อสินค้าที่ปลายทาง
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ค.
108. ข้อใดไม่ใช่องค์ประกอบหลักในการพิจารณารับประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ลักษณะของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ข. ธนาคารผู้ออก Letter of Credit
 - ค. วิธีการขนส่ง
 - ง. เรือ หรือยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง
109. ข้อใดไม่ใช่เอกสารในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ใบกำกับสินค้า
 - ข. Letter of Credit
 - ค. กรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. ใบตราส่งสินค้า

110. ความคุ้มครองภายใต้ Institute War Clauses (Cargo) คุ้มครองเฉพาะเมื่อสินค้า
ได้ถูกขนลงเรือ และสิ้นสุดเมื่อสินค้าได้ถูกขนขึ้นจากเรือ ณ ท่าเรือสุดท้าย หรือเมื่อ
พ้นกำหนดระยะเวลาใด
- ก. 15 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ
 - ข. 30 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ
 - ค. 45 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ
 - ง. 60 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ
111. หลักการสำคัญที่สุดของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในการประกันภัยขนส่งสินค้า
ทางทะเล คือ ผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะใด
- ก. เมื่อออกกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
 - ค. ขณะแจ้งเอาประกันภัย
 - ง. เมื่อเริ่มต้นการเดินทาง
112. หากเกิดปัญหาในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสำหรับการประกันภัยขนส่งสินค้า
ทางทะเล ผู้เอาประกันภัยจะต้องฟ้องร้องต่อศาลใด
- ก. ศาลแพ่ง
 - ข. ศาลอาญา
 - ค. ศาลฎีกา
 - ง. ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
113. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล กรณีที่เกิดข้อพิพาทระหว่างผู้รับประกันภัยกับ
ผู้รับขนส่งทางทะเล ศาลจะใช้กฎหมายใดในการพิจารณา
- ก. พระราชบัญญัติประกันภัยทางทะเล พ.ศ. 2546
 - ข. พระราชบัญญัติการรับขนส่งของทางทะเล พ.ศ. 2534
 - ค. พระราชบัญญัติประกันภัยทางอากาศ พ.ศ. 2545
 - ง. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยลักษณะรับขนส่ง

114. ในกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ เงื่อนไข Institute Time Clauses มีระยะเวลาความคุ้มครองเป็นแบบใด
- ก. 6 เดือน
 - ข. 1 ปี
 - ค. 2 ปี
 - ง. 3 ปี
115. ในกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ เงื่อนไข Institute Voyage Clauses มีระยะเวลาความคุ้มครองเป็นแบบใด
- ก. 3 เดือน
 - ข. 6 เดือน
 - ค. ที่เกี่ยวกับการเดินทาง 1 เที่ยว
 - ง. ที่เกี่ยวกับการเดินทางหลายเที่ยว
116. หน่วยงานใดที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ธนาคารพาณิชย์ (Commercial Bank)
 - ข. สายเดินเรือ (Shipping Line)
 - ค. กรมศุลกากร (Custom Department)
 - ง. กรมสรรพากร (Revenue Department)
117. กรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลแตกต่างจากกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยตามข้อใด
- ก. สามารถเอาประกันภัยในวงเงินที่สูงกว่าราคาสินค้าที่ตกลงซื้อขายกันได้
 - ข. สามารถโอนกรมธรรม์ประกันภัยได้โดยอัตโนมัติ
 - ค. ผู้เอาประกันภัยอาจไม่มีส่วนได้เสียขณะทำประกันภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ

118. การซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศในเงื่อนไข Ex-Works มีความหมายอย่างไร
- ก. ผู้ขายสินค้ามีหน้าที่นำสินค้าที่พร้อมสำหรับการขนส่งมาวาง ณ หน้าโรงพักสินค้า ณ ประเทศต้นทาง รวมทั้งชำระค่าระวางเรือ
 - ข. ผู้ขายสินค้ามีหน้าที่นำสินค้าที่พร้อมสำหรับการขนส่งมาวาง ณ หน้าโรงพักสินค้า และติดต่อบริษัทผู้ขนส่งมารับสินค้าเพื่อส่งมอบให้กับผู้ซื้อสินค้า ณ หน้าโรงพักสินค้าของผู้ซื้อสินค้า ณ ประเทศปลายทาง รวมทั้งชำระค่าระวางเรือและค่าเบี้ยประกันภัย
 - ค. ผู้ซื้อสินค้ามีหน้าที่ในการติดต่อผู้ขนส่งสินค้ามารับสินค้า ณ หน้าโรงพักสินค้าของผู้ขาย รวมทั้งชำระค่าระวางเรือและค่าประกันภัย
 - ง. ผู้ซื้อสินค้านำสินค้าอย่างเดียว โดยผู้ขายจัดการทุกอย่างจนสินค้าส่งมอบถึงผู้รับสินค้า
119. Chartered Vessel หมายถึงเรือประเภทใด
- ก. เรือที่วิ่งประจำเส้นทางมีกำหนดเวลาแน่นอน
 - ข. เรือที่วิ่งประจำเส้นทางแต่ไม่มีกำหนดเวลาแน่นอน
 - ค. เรือที่วิ่งไม่ประจำเส้นทางแต่มีกำหนดเวลาแน่นอน
 - ง. เรือที่วิ่งไม่ประจำเส้นทางและไม่มีกำหนดเวลาแน่นอน
120. Discharge of Cargo at Port of Distress ในเงื่อนไขความคุ้มครอง ICC (C) และ ICC (B) คือความคุ้มครองจากภัยใด
- ก. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือประเทศต้นทาง
 - ข. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือประเทศปลายทาง
 - ค. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือหลบภัย
 - ง. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าถ่ายลำ

121. เงื่อนไข Duration ภายใต้ Termination of Transit Clauses หากเป็นการขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน ความคุ้มครองจะสิ้นสุดภายในกี่วัน หากผู้รับสินค้ายังไม่มารับสินค้าที่เก็บไว้ในโรงพักสินค้าที่ประเทศปลายทาง
- ก. 7 วัน
 - ข. 15 วัน
 - ค. 30 วัน
 - ง. 60 วัน
122. เรือประเภท Tanker Vessel ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าประเภทใด
- ก. น้ำมันดิบ
 - ข. ปุ๋ยเคมี
 - ค. สินค้าแช่แข็ง
 - ง. ถ่านหิน
123. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายจากภัยใดที่เงื่อนไขความคุ้มครองตาม ICC (C) ไม่คุ้มครอง
- ก. เรือไฟไหม้
 - ข. เรือชนกัน
 - ค. แผ่นดินไหว
 - ง. ยานพาหนะทางบกชนกันหรือพลิกคว่ำ
124. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายจากภัยใดที่เงื่อนไขความคุ้มครอง ICC (B) ไม่คุ้มครอง
- ก. เรือไฟไหม้
 - ข. แผ่นดินไหว
 - ค. สินค้าเปียกน้ำทะเล
 - ง. สินค้าเปียกน้ำฝน

125. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายจากภัยใดที่เงื่อนไขความคุ้มครองตาม ICC (A) ไม่คุ้มครอง
- ถูกขโมย
 - เปียกน้ำฝน
 - จลาจลนัดหยุดงาน
 - แผ่นดินไหว
126. ปัจจุบันกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง ผู้เอาประกันภัยนิยมซื้อความคุ้มครองตามข้อใดมากที่สุด
- ICC (B)
 - ICC (C) Including Tpnnd
 - ICC (A)
 - ICC (B) Including Rain, Fresh Water Damage, Sweat And Heat
127. ในการขนส่งสินค้าทางทะเลเที่ยวหนึ่ง เรือโดนพายุเกยหินโสโครก กัปตันเรือจึงสั่งให้โยนสินค้าทิ้งทะเลบางส่วน เพื่อให้เรือเบาขึ้นและสามารถพาเรือพร้อมสินค้าที่เหลือบนเรือถึงจุดหมายปลายทางได้ ปรากฏว่าสินค้าที่ถูกทิ้งทะเลเป็นของนายเอกพล สินค้าที่เหลือบนเรือเป็นของนายทศพล และนายพีระพล ส่วนเรือเป็นของนายลอยด์ ดังนั้นฝ่ายที่ต้องเฉลี่ยความสูญเสียสินค้าของนายเอกพลที่ถูกโยนทิ้งทะเลคือ
- นายทศพลและนายพีระพล
 - นายทศพล นายพีระพล และนายลอยด์
 - ถือเป็นเคราะห์ร้ายของนายเอกพลแต่ผู้เดียว
 - นายเอกพล นายทศพล นายพีระพล และนายลอยด์ ทุกฝ่ายต้องร่วมเฉลี่ยตามส่วน
128. กรณีใดถือเป็น Inherent Vice
- ภัยที่เกิดจากตัวสินค้าที่เอาประกันภัยเอง
 - ภัยที่เกิดโดยมีปัจจัยภายนอกมากระทบ
 - ภัยที่ซ่อนเร้นไม่สามารถมองเห็นได้
 - ภัยที่เกิดจากคลื่นลมมรสุม

129. การขายสินค้าตามเงื่อนไข CIF บุคคลใดเป็นผู้จัดทำประกันภัย
- ก. ผู้ซื้อสินค้า
 - ข. ผู้ขายสินค้า
 - ค. ผู้ขนส่งสินค้า
 - ง. ผู้ซื้อหรือผู้ฝากขายฝ่ายใดก็ได้ แล้วแต่ตกลงในสัญญา
130. ข้อใดถือเป็นหลักการชดใช้ค่าเสียหาย (Indemnity) ตามกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
- ก. จ่ายตามความเสียหายที่แท้จริง
 - ข. จ่ายตามกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. จ่ายตามเอกสารที่ลูกค้าแจ้งความเสียหาย
 - ง. จ่ายตามมูลค่าที่ตกลงกันไว้หรือตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ต้องไม่เกินมูลค่าที่เอาประกันภัยไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
131. ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในเวลาใด จึงจะมีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
- ก. ขณะขอเอาประกันภัย
 - ข. ก่อนสัญญาประกันภัยจะเกิดขึ้น
 - ค. ในขณะที่สินค้าเกิดความสูญเสียหรือเสียหาย
 - ง. ขณะทำสัญญาซื้อขาย
132. หากผู้นำเข้าสินค้าที่อยู่ในประเทศไทยต้องการทำประกันภัยสินค้าที่จะนำเข้าจากต่างประเทศ ควรกำหนดเงื่อนไขการซื้อขายแบบใดกับผู้ขายสินค้า
- ก. Ex-Works
 - ข. FOB, CFR
 - ค. C&I, CIF
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

133. การสิ้นสุดของการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศ จะสิ้นสุดเมื่อสินค้าถูกขนถ่ายจากอากาศยาน ณ สถานที่ขนถ่ายสุดท้ายแล้วกี่วัน
- 7 วัน
 - 15 วัน
 - 30 วัน
 - 60 วัน
134. เอกสารที่สายการบินออกให้กับผู้ส่งสินค้าไว้เป็นหลักฐานการรับสินค้าได้แก่
- Master Airway Bill
 - House Airway Bill
 - Bill Of Lading
 - House Bill Of Lading
135. ท่านควรแนะนำให้ผู้ส่งออกสินค้าประเภทอาหารแช่แข็ง ทำประกันภัยในเงื่อนไข
- Institute Cargo Clauses (A)
 - Institute Cargo Clauses (AIR)
 - Institute Frozen Food Clauses (A) (Excluding Frozen Meat)
 - Institute Frozen Food Clauses (C)
136. รายการสำรวจสินค้า (Survey Note) ที่ออกโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มีรายละเอียดที่สำคัญระบุไว้อย่างไร
- รายละเอียดของจำนวนสินค้า น้ำหนัก และราคาสินค้าต่อหน่วย
 - รายละเอียดการคำนวณภาษีนำเข้า
 - รายละเอียดของเครื่องหมายและเลขหมาย จำนวนสินค้า และรายละเอียดสินค้าที่เสียหาย
 - รายละเอียดการคำนวณความเสียหาย

137. การซื้อขายระหว่างประเทศ (Incoterms) รูปแบบใดที่ผู้ซื้อสินค้าควรทำประกันภัย
การขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. FOB
 - ข. FCA
 - ค. EXW
 - ง. ถูกทุกข้อ
138. อายุความของการประกันภัยขนส่งภายในประเทศ สิ้นสุดเมื่อใด
- ก. 10 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
 - ข. 5 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
 - ค. 2 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
 - ง. 1 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
139. หากบริษัทประกันภัยต้องการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ
ต้องแจ้งผู้เอาประกันภัย ภายในกี่วัน
- ก. ไม่น้อยกว่า 15 วัน
 - ข. ไม่น้อยกว่า 30 วัน
 - ค. ไม่น้อยกว่า 45 วัน
 - ง. ไม่น้อยกว่า 60 วัน
140. ภัยในข้อใดที่ถูกระบุไว้ในข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ
แบบระบุภัย แต่ให้ความคุ้มครองในแบบความเสี่ยงภัยทุกชนิด
- ก. ความล่าช้า
 - ข. การลักทรัพย์
 - ค. การเสื่อมสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ง. การบรรจุภัณฑ์ที่ไม่ดีพอ หรือไม่เหมาะสมในการขนส่ง

141. ภัยในข้อใดที่ระบุไว้ในข้อยกเว้น ในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ แต่สามารถซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมได้
- ก. การจลาจล การนัดหยุดงาน
 - ข. การปฏิวัติ การรัฐประหาร
 - ค. การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม
 - ง. ความเสียหายหรือความสูญเสียอันมีสาเหตุมาจากการแผ่นดินไหว หรือการแพร่กัมมันตรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
142. สัญญาแบบใดที่ผู้ซื้อสินค้าต้องจัดทำประกันภัยเอง โดยความคุ้มครองจะเริ่มตั้งแต่มีการขนส่งสินค้าขึ้นเรือ ณ เมืองท่าต้นทางจนกระทั่งถึงคลังสินค้าของผู้ซื้อ ณ เมืองท่าปลายทาง
- ก. FOB/CFR
 - ข. CPT/CIF
 - ค. CIF/EXW
 - ง. FAC/DES
143. ข้อใดไม่ใช่เงื่อนไขของการสิ้นสุดของความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC (Air) ในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. เมื่อครบกำหนด 30 วัน หลังจากสินค้าถูกขนถ่ายจากอากาศยาน ณ ที่ขนถ่ายสุดท้าย
 - ข. เมื่อครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าถูกขนถ่ายจากอากาศยาน ณ ที่ท่าอากาศยานสุดท้าย
 - ค. เมื่อสินค้าถูกส่งไปยังจุดหมายปลายทางอื่นที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นที่ยกจ่ายสินค้า
 - ง. เมื่อสินค้าถูกส่งมอบให้ถึงสถานที่เก็บสินค้าของผู้เอาประกันภัย ณ จุดหมายปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

144. การซื้อ-ขายสินค้าระหว่างประเทศ (Incoterms) รูปแบบ EXW : Ex-Works คือ

- ก. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าให้กับผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้ขายสินค้าเอง
- ข. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าให้อยู่ในความดูแลของผู้ขนส่ง
- ค. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าไว้ที่ข้างเรือ
- ง. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าไว้ ณ ท่าเรือที่ระบุไว้

145. วัตถุประสงค์การประกันภัย Institute Time Clauses ให้ความคุ้มครองอะไรบ้าง

- ก. ตัวเรือ เครื่องเรือ ความรับผิดจากการชนกัน ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินเรือ ค่าขนส่ง
- ข. ตัวเรือ ความรับผิดจากการชนกัน ความรับผิดจากสินค้าที่บรรทุก
- ค. ตัวเรือ รวมทั้งนายเรือ ลูกเรือ เชื้อเพลิง
- ง. ตัวเรือ เครื่องเรือ ความรับผิดจากการชนกัน ผลสืบเนื่องจากความเสียหายของเรือของผู้เอาประกันภัย

146. เพื่อเป็นการส่งเสริมการประกันภัยภายในประเทศ ควรแนะนำให้ผู้สั่งซื้อสินค้านำเข้าสั่งซื้อสินค้าในเงื่อนไขการซื้อ-ขายอะไร

- ก. FOB
- ข. CFR
- ค. CIF
- ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

147. การประกันภัยสินค้าทางทะเลและทางอากาศ โดยทั่วไปผู้รับประกันภัยจะคิดมูลค่าสินค้าที่รับประกันภัยอย่างไร

- ก. FOB + 15%
- ข. CFR + 10%
- ค. CIF + 10%
- ง. ถูกทุกข้อ

148. ถ้าผู้เอาประกันภัยสินค้าต้องการทำประกันภัยสินค้าและภาษีสินค้าขาเข้าด้วย จะทำได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยแยกมูลค่าเอาประกันภัยสำหรับสินค้า และมูลค่าเอาประกันภัยสำหรับภาษีขาเข้า
 - ข. ไม่ได้ เพราะผู้รับประกันภัยปกติจะไม่คุ้มครองภาษีขาเข้า
 - ค. ไม่ได้ เพราะยุ่งยากในการพิสูจน์พิกัดอัตราภาษี
 - ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.
149. ข้อใดที่ไม่ใช่ผลดีของสัญญาประกันภัยสินค้าที่เรียกว่า กรรมธรรม์ประกันภัยแบบเปิด (Open Policy)
- ก. ได้รับความคุ้มครองโดยอัตโนมัติสำหรับทุกเที่ยวสินค้าถึงแม้จะลืมแจ้งประกันภัย
 - ข. ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งเที่ยวการขนส่งเที่ยวต่อเที่ยว แจ้งเป็นรายเดือนพร้อมรายละเอียดได้
 - ค. ผู้เอาประกันภัยสามารถรู้และตกลงในเงื่อนไขการประกันภัยสินค้าได้ล่วงหน้า
 - ง. ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้สะดวกขึ้น
150. ข้อใดเป็นผลดีในการทำประกันภัยสินค้าในแบบกรรมธรรม์ประกันภัยแบบเปิด (Open Policy)
- ก. อัตราเบี้ยประกันภัยถูกมาก
 - ข. เงื่อนไขการประกันภัยเป็นเงื่อนไขที่ดีที่สุด
 - ค. คุ้มครองสินค้าจากภัยทุกประเภท
 - ง. ถ้าลืมแจ้งเที่ยวการขนส่งแต่มีการแจ้งภายหลัง ยังได้รับความคุ้มครอง
151. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หลังจากสินค้าเข้าคลังสินค้าท่าเรือ น้ำในแม่น้ำท่วมคลังสินค้า เงื่อนไขความคุ้มครองใดซึ่งไม่คุ้มครอง
- ก. ICC (A)
 - ข. ICC (B)
 - ค. ICC (C)
 - ง. ข้อ ข. และ ค.
152. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล สินค้าเปียกน้ำฝน เงื่อนไขใดไม่ให้ความคุ้มครอง
- ก. ICC (A)
 - ข. ICC (B)
 - ค. ICC (C)
 - ง. ข้อ ข. และ ค.

153. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หากกาถั่วเหลืองที่บรรทุกมาในลักษณะแบบ
เทกองส่งไปปลายทางน้ำหนักขาดหายไปบางส่วน จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
- ได้รับความคุ้มครอง เพราะอยู่ในเงื่อนไขความคุ้มครอง (B)
 - ได้รับความคุ้มครอง เพราะอยู่ในเงื่อนไขความคุ้มครอง (C)
 - ไม่ได้รับความคุ้มครอง เพราะอยู่ในข้อยกเว้น
 - ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
154. กรมธรรม์ประกันภัยระบุนเส้นทางขนส่ง Nagoya to Bangkok สำนักงานเจ้าของสินค้า
อยู่ในกรุงเทพฯ แต่ให้ส่งสินค้าไปเก็บที่จังหวัดนนทบุรี อัยการทราบว่ากรมธรรม์ประกันภัย
จะให้ความคุ้มครองถึงจังหวัดนนทบุรีหรือไม่
- กรมธรรม์ประกันภัยยังคงคุ้มครองไปถึงปลายทางจังหวัดนนทบุรีเพราะอยู่ในปริมาตร
 - กรมธรรม์ประกันภัยยังคงคุ้มครองเพราะผู้รับสินค้ามีสำนักงานในกรุงเทพฯ เพียงแต่
ให้ไปเก็บสินค้าที่จังหวัดนนทบุรี
 - ไม่ได้ เพราะปลายทางไม่ได้ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ไม่ได้ เพราะไม่ได้จ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่ม
155. กรมธรรม์ประกันภัยระบุนเส้นทางขนส่ง Nagoya to Bangkok ผู้เอาประกันภัย
ขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือ นำส่งให้ลูกค้าในกรุงเทพฯ 3 ราย อัยการทราบว่ากรมธรรม์
ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองการขนส่งสินค้าถึงลูกค้าทั้ง 3 ราย หรือไม่
- ให้ความคุ้มครองไปถึงลูกค้า 3 ราย
 - ให้ความคุ้มครอง เพราะอยู่ในกรุงเทพฯ
 - ไม่ให้ความคุ้มครอง เพราะคุ้มครองแค่ลูกค้ารายเดียว
 - ไม่ให้ความคุ้มครอง เพราะผู้เอาประกันภัยเลือกท่าเรือเป็นสถานที่จำหน่ายจ่ายแจก
สินค้า
156. ICC ย่อมาจาก
- Insurance Chamber Clauses
 - Insurance Cargo Clauses
 - Institute Chamber Clauses
 - Institute Cargo Clauses